



Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».

Технические требования к автомобилям зачетной группы «Волга 406».

В данном классе допускаются автомобили с карбюраторным двигателем ЗМЗ – 406.

СОДЕРЖАНИЕ

СТАТЬЯ 1. АВТОМОБИЛИ ДОПУСКАЕМЫЕ К УЧАСТИЮ В CLASSIC TOURING CUP

СТАТЬЯ 2. РАЗРЕШЁННЫЕ ИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ, ИХ ТЕРМИНЫ И ПОЯСНЕНИЯ

СТАТЬЯ 3. МАТЕРИАЛЫ

СТАТЬЯ 4. СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

СТАТЬЯ 5. ДВИГАТЕЛЬ

СТАТЬЯ 6. ТРАНСМИССИЯ

СТАТЬЯ 7. ПОДВЕСКА

СТАТЬЯ 8. КОЛЁСА И ШИНЫ

СТАТЬЯ 9. КЛИРЕНС

СТАТЬЯ 10. ТОРМОЗА

СТАТЬЯ 11. КУЗОВ

СТАТЬЯ 12. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

СТАТЬЯ 13. СИСТЕМА ПИТАНИЯ

СТАТЬЯ 14. ОБЩИЙ ВИД АВТОМОБИЛЯ

СТАТЬЯ 15. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

СТАТЬЯ 16. ЯЗЫК

СТАТЬЯ 1: АВТОМОБИЛИ, ДОПУСКАЕМЫЕ К УЧАСТИЮ В CLASSIC TOURING CUP.

1.1. Серийные автомобили «Волга» ГАЗ-24, ГАЗ-24-01, ГАЗ-24-02, ГАЗ-24-03, ГАЗ-24-04, ГАЗ-24-07, 24-10, ГАЗ-24-11, ГАЗ-31-02, ГАЗ-31-29.

1.2. Минимальная масса автомобиля, включая пилота с полной экипировкой – 1250 кг.

Автомобиль должен полностью соответствовать данным Техническим требованиям на Технической инспекции и далее в течение всего времени соревнований.

СТАТЬЯ 2: РАЗРЕШЁННЫЕ ИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ, ИХ ТЕРМИНЫ И ПОЯСНЕНИЯ

2.1. СЕРИЙНЫЕ – в серийных моделях, указанных в СТАТЬЕ 1.

Разрешена замена деталей и узлов в пределах серийных моделей (автомобили «Волга» ГАЗ-24, ГАЗ-24-01, ГАЗ-24-02, ГАЗ-24-03, ГАЗ-24-04, ГАЗ-24-07, 24-10, ГАЗ-24-11, ГАЗ-31-02, ГАЗ-31-29 и их модификаций).

2.2. НЕОГРАНИЧЕННЫЙ или **СВОБОДНЫЙ** – детали и узлы, в отношении которых не ограничены: доработка, замена, изменение формы и количества, материал из которых они изготовлены, а так же их демонтаж.

2.3. На все детали и работы, на которых не распространяется термин “НЕОГРАНИЧЕННЫЙ” и “СВОБОДНЫЙ”, действует термин “СЕРИЙНЫЙ” или же “не допускается”.

2.4. Всё, что не оговорено в данных Технических Требованиях – ЗАПРЕЩЕНО.

СТАТЬЯ 3: МАТЕРИАЛЫ.



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

3.1. Титан, керамика, магний, алюминий, волокнистые и композитные материалы или материалы из цветного металла запрещены для подвески, шасси и несущих конструкций кузова. Строительная пена запрещена.

3.2. Любой болт, гайка или шпилька могут быть заменены любым другим болтом, гайкой или шпилькой при условии, что они сделаны из того же материала и имеют одинаковый или больший диаметр.

СТАТЬЯ 4: СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

4.1. Капот двигателя и крышка багажного отделения должны быть оборудованы двумя дополнительными фиксаторами безопасности. В случае демонтажа петель обязательна установка не менее двух дополнительных быстросъемных фиксаторов. Оригинальные замки капота и крышки багажника должны быть удалены.

4.2. Сиденье пилота. Оригинальное сиденье пилота должно быть заменено ковшеобразным спортивным сиденьем (стандарт 8855/1999 или 8862/2009), с пятью (5) отверстиями для ремней безопасности. Разрешенный срок использования сиденья – НЕ ОГРАНИЧЕН, но оно должно сохранять жесткость и не иметь повреждений. Если сиденье имеет просроченную омологацию, то по результатам осмотра решение о допуске такого сиденья, в каждом конкретном случае принимает техническая комиссия гонок.

4.3. Крепление сиденья должно соответствовать приложению J-253.

4.4. Ремни системы безопасности. Обязательна система ремней безопасности с пряжкой вращающейся системы и, как минимум, с шестью (6) точками крепления на кузове. Ремни и их установка должны соответствовать стандартам FIA приложения J-253 пункта 6. Допуск к участию с ремнями, срок которых истек не более чем через (5) лет после окончания омологирования, в каждом конкретном случае решает техническая комиссия гонок.

4.5. Каркас безопасности. Обязателен сварной каркас безопасности, соответствующий международным требованиям – приложению J п.253-8. Каркас безопасности должен крепиться к кузову не менее чем в 8-ми точках. Защитная обивка каркаса должна соответствовать условиям пункта 253-8.3.5.

4.6. Огнетушители и система пожаротушения. Обязательна автоматическая система пожаротушения в соответствии с приложением J-253-7 её установка должна соответствовать условиям Статьи 253 приложения J. Огнетушители (Баллоны с огнетушащим составом) должны быть снабжены манометром и хорошо различимым сроком использования. Разрешена омологированная РАФ автоматическая система пожаротушения СПТ 971.

4.7. Оконные сетки. Обязательно применение оконных сеток. Эти сетки должны соответствовать следующим требованиям: – минимальная ширина тканной ленты – 19 мм (3/4") – минимальный размер ячейки – 25x25 мм. – максимальный размер ячейки – 60x60 мм. Тканые ленты должны быть не горючими и сшиты вместе на каждом перекрестке. Сетка не должна быть кратковременного использования. Крепление сетки: Сетка должна быть закреплена на каркасе безопасности над окном пилота с системой быстрого удаления, которая работает даже если автомобиль переворачивается.

4.8. Защитная экипировка пилота.

Защитная экипировка пилота в соответствии с требованиями Приложения 15 к КиТТ РАФ.



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

СТАТЬЯ 5: ДВИГАТЕЛЬ.

5.1. Общее. Допускается использовать только серийные двигатели – ЗМЗ-4063-10 (с карбюратором). Изменение конструкции двигателя запрещено. Во всех узлах двигателя запрещена замена подшипников скольжения на подшипники качения

5.2. Вентиляция картера двигателя – вне мотора устанавливается масло/воздушный уловитель (минимальный объём 2 литра). Уловитель должен быть из маслостойкого материала и надёжно крепится в моторном отсеке. Не должно быть утечек масла, даже если автомобиль переворачивается. Для вентиляции разрешен фильтрующий элемент. Поролоновый фильтрующий элемент не допускается. Вентиляционные отверстия в маслоуловительном бачке, не защищенные фильтрующим элементом – запрещены. Разрешена дополнительная вентиляция клапанной крышки с отводом в маслоуловительный бачок.

5.3. Воздушный фильтр и его корпус – Корпус воздушного фильтра – СЕРИЙНЫЙ ГАЗ. Разрешено дорабатывать или демонтировать.

Любые элементы, создающие динамический, наддув запрещены.

5.4. Карбюратор – СВОБОДНЫЙ. Впрыск топлива любых систем запрещен. Максимальное количество карбюраторов – один.

5.5. Привод дросселя карбюратора – СВОБОДНЫЙ. Механизм открытия заслонок – СВОБОДНЫЙ. Он должен быть оснащён достаточно сильной пружиной принудительного закрытия в опасных случаях. Электронные системы в приводе дросселя – ЗАПРЕЩЕНЫ.

5.6. Впускной коллектор – СЕРИЙНЫЙ (4063.1008015-01), разрешается механическая обработка поверхности внутренних каналов. Обработка наружных поверхностей запрещена. Запрещена сварка и добавление металла на внутренних и внешних поверхностях коллектора. Разрешается установка заглушек вакуумных каналов.

5.7. Выпускной коллектор – СЕРИЙНЫЙ (4062.1008025-20). Разрешается механическая обработка поверхности внутренних каналов. Запрещена сварка и добавление металла на внутренних и внешних поверхностях коллектора. Разрешается термоизоляция. Приемная труба – СВОБОДНАЯ. Разрешается установка датчика кислорода (лямбда зонд).

5.8. Глушитель – СВОБОДНЫЙ. Выхлопная труба не должна выходить за пределы габаритов корпуса, конец глушителя должен находиться не глубже 100 мм. от борта автомобиля или в задней части корпуса автомобиля. Разрешается термоизоляция. Уровень шума не должен превышать 103 db при 3500 об/мин.

5.9. Блок цилиндров – СЕРИЙНЫЙ.

5.10. Головка блока цилиндров – СЕРИЙНАЯ (4061.1003009). Разрешается механическая обработка. Сварка и добавление металла запрещена.

5.11. Прокладка головки блока цилиндров – СЕРИЙНАЯ.

5.12. Коленчатый вал – СЕРИЙНЫЙ (4062.1005010). Ход поршня 86,0 мм. Разрешена шлифовка шеек, соблюдая ремонтные размеры. Допустима балансировка веса, если выполнение работ не вызывает подозрений на уменьшение веса. Полировка, обточка и обрезка коленчатого вала запрещены. Шкив коленвала – СВОБОДНЫЙ.

5.13. Шатуны – СЕРИЙНЫЕ (406.1004045-01). Обработка запрещена.

5.14. Поршни, кольца, поршневые пальцы – СВОБОДНЫЕ. Максимальный диаметр поршня – 93,0 мм.

5.15. Распределительный вал, шестерни, натяжные детали – СВОБОДНЫЕ.



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

5.16. Клапан и компоненты привода – СВОБОДНЫЕ. Клапанные пружины без ограничений. Количество пружин и расположение – СЕРИЙНОЕ. Втулки клапанов – СВОБОДНЫЕ.

5.17. Насос системы смазки – СЕРИЙНЫЙ.

5.18. Масляный поддон картера– СЕРИЙНЫЙ. Картер сухого типа запрещен. Допускается установка масляного радиатора.

5.19. Система зажигания – СЕРИЙНАЯ для двигателя ЗМЗ 406.

5.20. Система охлаждения. Охлаждающая жидкость – ВОДА. Радиатор системы охлаждения – СВОБОДНЫЙ, обязательно установлен перед двигателем по ходу движения.

Размещение в салоне дополнительных радиаторов не допускается. Шкив привода насоса – СВОБОДНЫЙ. Приводной ремень навесных агрегатов – СВОБОДНЫЙ.

РАЗРЕШЕНО:

использование дополнительных насосов охлаждающей жидкости, установленных в подкапотном пространстве.

демонтировать жалюзи и их привод.

Термостат – СВОБОДНЫЙ, разрешено демонтировать. Вентиляторы радиатора – не регламентированы.

5.21. Крепление двигателя. Кронштейны крепления двигателя – СЕРИЙНЫЕ, разрешена доработка.

ЗАПРЕЩЕНО изменять местоположение двигателя в пространстве относительно кузова автомобиля.

5.22. Степень сжатия двигателя – СВОБОДНАЯ.

СТАТЬЯ 6: ТРАНСМИССИЯ.

6.1. Коробка передач. РАЗРЕШЕНО применение коробок передач от ГАЗ-24, 3102, 31029, 3110, 31105, 3302 с передаточными отношениями, указанными в таблице №1.

Таблица №1 Передаточные отношения трансмиссии.

Автомобиль	1 передача	2 передача	3 передача	4 передача	5 передача
ГАЗ-24	3,5	2,26	1,45	1,0	–
ГАЗ-31	3,618	2,188	1,304	1,0	0,794
ГАЗ-3302	4,05	2,34	1,395	1,0	0,849

РАЗРЕШЕНО усиливать вилки переключения передач, в том числе и с добавлением материала.

Механизм переключения – СЕРИЙНЫЙ.

6.2. Задний ход. У пилота должна быть возможность включить задний ход, сидя в кресле с застегнутыми ремнями безопасности.



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

6.3. Маховик – СВОБОДНЫЙ, Маховик – СВОБОДНЫЙ. Разрешается облегчать стальной, дюралевый маховик. Чугунный маховик СЕРИЙНЫЙ – облегчать ЗАПРЕЩЕНО. Крепление маховика к коленчатому валу – СЕРИЙНОЕ. Зубчатый венец маховика и шестерёнка стартера – СЕРИЙНЫЕ.

6.4. Сцепление. Принципиальная схема работы сцепления должна оставаться неизменной, как предусмотрено заводом-изготовителем.

Ведущие и ведомый диски сцепления – СВОБОДНЫЕ.

Главный и рабочий цилиндры сцепления – СЕРИЙНЫЕ от модельного ряда ГАЗ.

Механизм привода – СЕРИЙНЫЙ.

6.5. Главная передача – СЕРИЙНАЯ.

Разрешается применение главных передач от ГАЗ-20, ГАЗ-21, ГАЗ-24, 3102, 31029, 3110, 31105, 3302 с передаточными отношениями главной передачи:

3,9;

4,1;

4,55;

5,125,

при условии сохранения заводского картера главной передачи.

Дифференциал заднего моста – СВОБОДНЫЙ (при условии сохранения заводского картера главной передачи).

Разрешено использовать блокировку дифференциала. Конструкция блокировки дифференциала свободная. Запрещено использование заблокированной каким – либо образом серийной коробки сателлитов.

6.6. Приводной вал. Карданный вал – СЕРИЙНЫЙ. Запрещено демонтировать защитную конструкцию. Разрешена балансировка.

СТАТЬЯ 7: ПОДВЕСКА.

7.1. Тип подвески и кинематические схемы должны быть сохранены.

Максимальное расстояние между осями переднего и заднего моста 2800 мм.

Применение деталей подвески индивидуального изготовления запрещается. Геометрия ходовой части не ограничена в пределах возможностей оригинальной регулировки.

7.2. Усиления. Добавлять материал для усиления деталей подвески и точек крепления подвески разрешается при условии, что используемый материал копирует оригинальную форму детали и находится в контакте с ней. При усилении деталей подвески не должны создаваться секции и нельзя допускать соединения двух отдельных частей в одну. Усиление деталей подвески, создающее выступающие ребра – запрещено. Места крепления деталей подвески изменять запрещено.

7.3. Подшипники колёс – СВОБОДНЫЕ.

7.4. Ограничитель хода подвески. К каждой подвеске можно присоединить бандаж, ограничивающие ход или тросы.



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

7.5. Спиральные пружины свободные при условии, что они соответствуют следующим условиям: – их количество серийное и их тип соответствует оригиналу. Допускаются детали, предотвращающие перемещение пружин по отношению к их точкам крепления.

7.6. Проставки колес. Разрешается применение дистанционных проставок для изменения вылета колес, которые должны быть прикреплены к ступицам (фланцам полуосей), всеми пятью гайками.

Максимальная толщина проставки без разнесённого крепления колеса не более 25 мм.

Материал проставки – металл.

Крепить проставки к диску колеса либо к ступице (фланцам полуосей) способом сварки ЗАПРЕЩЕНО.

7.7. Передняя ходовая часть. ТИП – ШКВОРНЕВАЯ, независимая, двух рычажная, на пружинах. БАЛКА – СЕРИЙНАЯ. Места крепления изменять ЗАПРЕЩЕНО. Дорабатывать – ЗАПРЕЩЕНО. Угол наклона балки относительно лонжерона изменять ЗАПРЕЩЕНО.

СТУПИЦА КОЛЕСА – СЕРИЙНАЯ. РАЗРЕШЕНО дорабатывать посадочные места подшипников.

Нельзя перемещать места поворота и оси вращения. Оригинальные детали (серийные) подвески изменять нельзя. Это означает, что можно использовать только оригинальные детали в оригинальных местах крепления.

7.8. Рычаги. РЫЧАГИ – СЕРИЙНЫЕ. Дорабатывать ЗАПРЕЩЕНО, кроме установки пресс-маслёнок.

ВТУЛКИ РЫЧАГОВ – СВОБОДНЫЕ. Разрешается, при условии их полной взаимозаменяемости, замена на шарниры подобного типа из другого материала.

ОСЬ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА – СЕРИЙНАЯ. Доработка (фрезерование по плоскости прилегания к балке) – РАЗРЕШЕНА. Остаточная толщина не менее 19 мм.

ОСИ НИЖНЕГО РЫЧАГА – СЕРИЙНЫЕ. При необходимости разрешена замена пары осей одной стороны на одну цельную ось (с обязательным сохранением общих геометрических размеров). СТОЙКА ПОВОРОТНОГО КУЛАКА – СЕРИЙНАЯ. РАЗРЕШЕНА доработка: незначительное изменение формы для изменения угла развала колёс. (не более 5 град на плоскости колеса).

ПРОДОЛЬНАЯ РЕАКТИВНАЯ ТЯГА – РАЗРЕШЕНО демонтировать.

ОТБОЙНИК (буфер сжатия) – РАЗРЕШЕНО демонтировать.

7.9. Стабилизаторы – СВОБОДНЫЕ. Их усиление и конструкция не ограничены, но они должны оставаться в оригинальных местах крепления. Втулки стабилизатора свободные. Стабилизатор должен быть изготовлен из металла, и он не может быть регулируемым во время движения автомобиля.

7.10. Амортизаторы – СВОБОДНЫЕ. Количество амортизаторов – СЕРИЙНОЕ.

Использование амортизаторов с выносными бачками запрещено.



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

7.11. Задняя ходовая часть. ТИП – зависимая, рессорная. Задний мост – СВОБОДНЫЙ в пределах модельного ряда ГАЗ.

СТРЕМЯНКА заднего моста – СВОБОДНАЯ. Материал – сталь. Запрещено удлинение стремянки способом сварки встык. ОТБОЙНИК (буфер сжатия) – РАЗРЕШЕНО демонтировать.

РЕССОРА – СВОБОДНАЯ. Места крепления и первоначальный вид должны соответствовать оригинальной (количество, толщина и вертикальный изгиб листов не регламентированы).

СЕРЬГА рессоры – СВОБОДНАЯ. Материал – металл.

ВТУЛКА рессоры – СВОБОДНАЯ. Разрешается, при условии их полной взаимозаменяемости, замена на шарниры подобного типа из другого материала (UNIBALL).

ПРОКЛАДКА между задним мостом и рессорой – СВОБОДНАЯ.

ПРОДОЛЬНЫЕ И ПОПЕРЕЧНЫЕ РЕАКТИВНЫЕ ТЯГИ – РАЗРЕШЕНО дополнительно устанавливать.

7.12. Задний стабилизатор. ЗАПРЕЩЕН.

7.13. Амортизаторы – СВОБОДНЫЕ. Количество амортизаторов – серийное. Использование амортизаторов с выносными бачками запрещено.

7.14. Рулевое управление – СЕРИЙНОЕ. РУЛЕВОЙ РЕДУКТОР – СЕРИЙНЫЙ (в пределах модельного ряда ГАЗ). Доработка – ЗАПРЕЩЕНА.

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ и ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ рулевого управления – ЗАПРЕЩЁН.

РУЛЕВЫЕ СОШКИ – СЕРИЙНЫЕ.

РАЗРЕШЕНА доработка: изменение конусного отверстия крепления рулевого пальца.

МАЯТНИКОВЫЙ РЫЧАГ – СЕРИЙНЫЙ. РАЗРЕШЕНА доработка - замена втулок на подшипники.

РУЛЕВЫЕ ТЯГИ и НАКОНЕЧНИКИ – СЕРИЙНЫЕ (ГАЗ, УАЗ).

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА – СВОБОДНАЯ в пределах модельного ряда ГАЗ-24..., ГАЗ-31..., РАЗРЕШЕНО:

использование карданного шарнира 3110-3401046;

изменение угла наклона рулевой колонки.

Рулевое колесо – СВОБОДНОЕ. Замок зажигания и устройство, блокирующее рулевой вал, должны быть демонтированы.

СТАТЬЯ 8: КОЛЁСА И ШИНЫ. РАЗРЕШЕНО:

использовать шины размером 205/70/R14.

Шина должна быть сертифицирована для дорог общего пользования. (на боковине шины должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак РСТ, либо обозначение DOT).

Варианты типоразмеров крепёжных отверстий колёсного диска:



Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».

5*139,7 мм

5*108 мм

Доработка, обработка и изменение протектора шины ЗАПРЕЩЕНА.

Использование шин, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса ЗАПРЕЩЕНО.

Использовать разные колёса на одной оси автомобиля ЗАПРЕЩЕНО.

Крепить проставки к диску колеса либо к ступице (фланцам полуосей) способом сварки

Пена и любая другая система, которая позволяет автомобилю передвигаться без воздуха в шинах запрещена. Все системы отображения и регулирования давления в шинах на движущемся автомобиле запрещены.

СТАТЬЯ 9: КЛИРЕНС.

Ни одна из частей автомобиля не должна касаться земли, когда выпущен воздух из шин с одной из сторон автомобиля. Этот тест выполняется на ровной поверхности (пилот в автомобиле на своем месте).

СТАТЬЯ 10: ТОРМОЗА.

10.1. Конструкция тормозной системы – СЕРИЙНАЯ. Гидравлическая тормозная система – двухконтурная.

Главный и рабочие тормозные цилиндры – ГАЗ (СЕРИЙНЫЕ).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ изменять площадь фрикционной поверхности тормозных дисков и барабанов.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать регуляторы пропускных сечений тормозных магистралей, позволяющих пилоту в движении изменять усилия, прикладываемые к отдельным колёсным тормозным механизмам.

Разрешено изменить – дополнить рабочую поверхность педали тормоза дополнительными элементами для увеличения площади. Электронные датчики и клапаны – ЗАПРЕЩЕНЫ.

10.2. Передние тормозные механизмы – СЕРИЙНЫЕ.

Двух поршневой от ГАЗ-3102 и Москвич 2140.

Одно поршневой (со скобой) от ГАЗ-3110.

Тормозной диск: материал – СВОБОДНЫЙ.

Мах диаметр 280 мм.

Минимальная остаточная толщина тормозного диска:

вентилируемый – 19 мм;

невентилируемый – 10 мм.

Тормозные накладки: материал – СВОБОДНЫЙ.

Разрешается снимать и дорабатывать грязезащитные щитки передних дисковых тормозных механизмов.



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

Разрешено применение воздушных трубопроводов, в том числе и гибких, для подачи воздуха к тормозным механизмам колес; воздухозаборники охлаждения тормозов должны располагаться ниже мест крепления бамперов и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

10.3. Задние тормозные барабаны – выпускаемые для установленного моста.

Материал – СВОБОДНЫЙ.

Тормозные накладки: материал – СВОБОДНЫЙ.

Разрешено дорабатывать опорный диск задних тормозных механизмов для лучшего охлаждения.

10.4. Стояночный тормоз – СВОБОДНЫЙ. Разрешено демонтировать. Разрешено устанавливать гидравлическую систему стояночного тормоза

10.5. Вакуумный усилитель. Разрешено демонтировать.

10.6. Главный тормозной цилиндр – СЕРИЙНЫЙ.

10.7. Тормозные трубопроводы можно заменить трубопроводами авиационного типа или армированными шлангами, места их расположения не регламентированы при условии, что выполняются требования приложения J, 253- пункта 3. Разрешено использование армированных тормозных шлангов. Места пересечения тормозных трубопроводов с элементами кузова должны иметь резиновые уплотнения, исключающие возможность перетирание.

СТАТЬЯ 11: КУЗОВ.

11.1. Разрешено использовать кузов ГАЗ 31105 с соблюдением следующих требований:

заменить внешнее оперение кузова и светотехнику на детали от модификаций ГАЗ-24;

установить в моторном отсеке усилители лонжеронов (укосины).

Внешний вид автомобиля не может быть изменен, если иное не оговорено конкретным пунктом технических требований.

Разрешено использовать детали кузова ГАЗ-31105:

Двери в сборе с ручками и замками;

Панель крыши;

Тоннель КПП;

Косынки моторного щита и передних лонжеронов (на этом кузове их нет);

Стойки дверей.

Перегородки между салоном и моторным отсеком, салоном и багажным отсеком должны быть герметичными, не проницаемыми для огня и жидкости.

Все технологические отверстия между салоном и багажным отсеком должны быть заварены или заклеены металлизированным скотчем.

Все двери должны открываться и закрываться.



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

Лючок бензобака должен быть зафиксирован в закрытом положении.

11.2. Балласт. Допускается дополнять массу автомобиля балластом, при условии, что он представляет собой цельные металлические блоки, которые крепятся через сквозные отверстия к полу салона или багажного отделения:

– для весовых блоков, имеющих четыре отверстия для крепления – болтами качеством не ниже 10.9, диаметром не менее 10 мм.

– для весовых блоков, имеющих два отверстия для крепления – болтами качеством не ниже 10.9, диаметром не менее 12 мм.

Отверстие для крепления в весовом блоке не должно превышать диаметр крепежного болта более чем на 2 мм. В случае использования весовых дисков от силовых тренажеров, крепление необходимо осуществлять через фасонную шайбу, соответствующую диаметру отверстия в весовом блоке.

С внешней стороны кузова болт крепления должен иметь металлическую шайбу толщиной 3 мм, площадь которой не менее 20 см².

Максимальная масса весовых блоков в одном месте крепления, не должна превышать 20 кг.

11.2. Облегчение кузова.

Разрешается.

Демонтировать наружные молдинги, накладки порогов, декоративные крышки вентиляционных отверстий кузова.

Демонтировать обогревающие устройства, при условии, что будут обеспечены способы предотвращения запотевания лобового и заднего стекол.

Демонтировать или заменять оригинальные петли капота и крышки багажника. В случае демонтажа петель обязательна установка не менее двух дополнительных быстростъёмных фиксаторов.

Усиление мест установки домкрата, изменение их расположения и числа.

Доработка моторного щита в местах касания колёс при полном повороте руля.

Разрешается демонтаж:

Неиспользуемых кронштейнов крепления электропроводки;

Кронштейнов сидений;

Кронштейнов крепления масляного радиатора;

Кронштейнов крепления вакуумного усилителя тормозов;

Площадку крепления аккумуляторной батареи;

Кронштейн крепления запасного колеса;

Кронштейнов крепления насоса и домкрата;

Кронштейна крепления замка багажника;



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

Кожуха заливной горловины топливного бака;

Внутренних усилителей капота, крышки багажника (обязательно необходимо оставить усиление по периметру этих деталей);

Облегчение передней правой двери, задних дверей, петель крепления дверей к кузову;

Частей передней панели (фартука), находящихся ниже уровня установленных аэродинамических устройств;

Центрального усилителя панели крыши;

Кронштейнов другого оборудования, разрешенного к демонтажу;

Демонтировать звукоизолирующие и облицовочные материалы багажного отделения и под капотом двигателя.

Двери передние и задние, капот двигателя и багажника – серийные, материал – сталь. Шумоизоляционные и антикоррозионные материалы необходимо снять.

Запрещается.

Несущие конструкции кузова облегчать запрещено (снимать металл – сверлить, резать), исключая места, которые связаны с установкой каркаса безопасности и других систем безопасности. Запрещено облегчение конструкции рамки окна.

Дорабатывать переднюю левую дверь (облегчать) – ЗАПРЕЩЕНО

Запрещено заменять части, сегменты частей кузова металлом меньшей толщины чем СЕРИЙНАЯ.

Запрещается демонтировать перегородку моторного отделения (моторный щит).

11.3. Усиление кузова.

Все усиления должны быть выполнены методом приваривания облегающих стальных пластин.

Усиливающие элементы не должны создавать ребер жесткости и секций и коробов.

Все прочие усиления запрещены.

11.4. Автомобиль спереди и сзади необходимо оснастить буксировочными петлями или крючками. На них должны указывать хорошо видимые символы (стрелка) жёлтого, красного или оранжевого цвета. Минимальная петля либо внутренний диаметр крючка – 50 мм. Петли из полистирола минимальной толщиной 2,5 мм. Петли должны быть закреплены двумя болтами 8 мм. с 24 мм. шайбами или одним болтом не менее 12 мм. Крючки не должны выступать за габариты автомашины.

11.5. По верхней части моторного щита, в местах прилегания капота должен быть установлен уплотнитель, исключающий возможность попадания языков пламени и дыма к решёткам забора воздуха в салон автомобиля.

Вырезать в капоте дополнительные отверстия, кроме необходимых для установки фиксаторов – ЗАПРЕЩЕНО



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

11.6. Аэродинамические устройства. Любая деталь, оказывающая аэродинамическое влияние на устойчивость и управляемость автомобиля, должна быть смонтирована на полностью подрессоренной части автомобиля и жестко зафиксирована во время движения. Разрешается установка дополнительных аэродинамических приспособлений на передней части автомобиля не выше уровня бамперов. Эти аэродинамические устройства не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. Материал – пластик. Не разрешено устанавливать дополнительные устройства аэродинамической вентиляции на капоте двигателя.

11.7. Расширение арок колёс допускается методом установки фендеров шириной не более 75 мм. Материал – пластик. Верхняя часть колеса в сборе (обод + диск + шина) при измерении по вертикали с верха минимально 120°, и находясь вертикально по центру оси колеса, должна быть закрыта кузовом.

11.8. Пневматические домкраты ЗАПРЕЩЕНЫ.

11.9. Обзор. Со стороны пилота должен быть хотя бы один работающий очиститель лобового стекла. В автомобиле обязательно должно быть и надёжно закреплены: в салоне зеркало заднего вида; снаружи правое и левое зеркала заднего вида, обеспечивающие обзор сзади, их форма не регламентирована.

11.10. Стёкла: переднее, заднее и боковые – СЕРИЙНЫЕ. Окно двери со стороны пилота обязательно должно открываться. Боковые стёкла, а так же стёкла фар передних и задних, зеркала заднего вида должны быть покрыты цельной прозрачной бесцветной плёнкой безопасности, чтобы предотвратить разлет стеклянных осколков в случае столкновения. Запрещено дополнительное затемнение стёкол.

11.11. Салон. Пассажи́рское сиденье и заднее сиденье должны быть удалены. Обязательно должны быть демонтированы все изолирующие и звукоизолирующие материалы, а также оригинальные ремни безопасности и ковры. Можно демонтировать облицовочные панели задних дверей. На передних дверях обязательно наличие серийных облицовочных панелей, либо можно заменить их листом металла или пластика толщиной не менее 0,5 мм. или другим высокопроизводительным композитным листом, и полностью прикрывать место демонтированных облицовочных панелей. Панели должны полностью закрывать двери, ручки, замки и механизмы подъёма стёкол. Дверь со стороны пилота обязательно должна иметь действующий стеклоподъёмник, стеклоподъёмник не регламентирован. Дополнительное оборудование, которое не влияет на управление транспортным средством, что делает авто интерьер более эстетичным и комфортабельным (освещение салона, радио и т.д.) разрешено демонтировать.

11.13. Оригинальное отопительное оборудование СВОБОДНОЕ – разрешено демонтировать. Разрешена установка дополнительных вентиляторов в салоне.

11.14. Устройства управления – СЕРИЙНЫЕ. Они могут быть доработаны, чтобы облегчить их использование или доступ; например, удлинить рычаг КПП или увеличить педаль тормоза.

11.15. Панель приборов (торпедо) – СЕРИЙНАЯ. Разрешено антибликовое покрытие. Облицовочные панели, что находятся ниже панели измерительных приборов и не являющихся её составляющими частями, можно демонтировать. Можно демонтировать



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

часть центральной консоли, не содержащей отопления и приборов. Бардачок приборной панели разрешено демонтировать. Образовавшийся проем должен быть закрыт панелью соответствующего размера. Разрешена доработка, связанная с установкой каркаса безопасности.

11.14. Измерительные приборы – СВОБОДНЫЕ. Стандартные выключатели можно заменить другой конструкцией и разместить в другом месте приборной доски или центральной консоли. Любые отверстия, связанные с этими изменениями, должны быть закрыты. Подрулевые переключатели разрешено демонтировать.

11.15. Устройства видеозаписи. Разрешается использовать устройства для видеосъемки. Видеокамера или видеорегистратор должны иметь надежное крепление в виде хомута, струбцины или резьбового соединения. Разрешается крепление устройства на трубы каркаса безопасности, без изменения его конструкции (отверстия и приваренные кронштейны – запрещены). Крепление устройств видеозаписи на поверхности лобового, заднего и боковых стекол – запрещено. Крепление устройств видеозаписи на внешних поверхностях автомобиля – запрещено.

11.16. Радиосвязь. Разрешается использование радиостанции для двусторонней связи пилота с боксами. Выносная антенна должна иметь жесткое крепление с панелью автомобиля. Антенны с магнитным держателем – запрещены.

11.17. Багажное отделение. Запасное колесо должно быть демонтировано. Облицовочные панели, шумоизоляция и антикоррозийное покрытие должны быть удалены.

СТАТЬЯ 12: ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.

12.1. Главный выключатель массы должен выключать все цепи и глушить двигатель. Он должен быть искробезопасной моделью и дублироваться внутри и снаружи автомобиля. Снаружи автомобиля выключатель массы должен располагаться в нижней части лобового стекла снаружи – со стороны пилота. Он обозначается красной искрой на голубом треугольнике с белой каймой, основание треугольника должно быть не менее 12 см. в длину.

12.2. Провода. Жгут проводов двигателя – СВОБОДНЫЙ. Другие электрические жгуты – СВОБОДНЫЕ. Жгуты электропроводки и места разъемов не должны иметь некачественных и не изолированных соединений. Места пересечения жгутов электропроводки и отдельных проводов с элементами кузова должны иметь резиновые уплотнения, исключающие возможность трения.

12.3. Аккумуляторная батарея – одна. Марка и тип не регламентированы. Разрешена установка аккумуляторной батареи в любой части салона, моторного или багажного отделения. При условии, что это не противоречит требованиям безопасности. В любой момент должна быть возможность запустить двигатель с помощью автомобильного аккумулятора. Батарея должна быть надёжно закреплена и закрыта, чтобы исключить короткое замыкание или утечку тока. Аккумуляторная батарея должна быть прикреплена к кузову с использованием металлической основы, при помощи двух металлических скоб с изолирующим покрытием, которые крепятся к кузову при помощи резьбового соединения. Для крепления скоб необходимо использовать болты не менее М 10. Каждый болт крепления скобы должен иметь шайбу не менее 3 мм. толщины и диаметром не менее 40 мм. с внешней стороны кузова.



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

12.4. Генератор. Можно установить генератор мощнее серийного только от-моделей, указанных СТАТЬЕ 1. Шкив привода – СВОБОДНЫЙ. Использование поликлинового приводного ремня запрещено.

12.5. Освещение. Необходимо сохранить оригинальную систему освещения, которая должна быть работоспособной в течении всего времени соревнований. За исключением указателей поворота и дальнего света. Верхние и нижние края главных фар можно заклеить с помощью липкой ленты. Однако полоса не менее 4 см. шириной, которая совпадает с плоскостью, параллельной поперечной оси транспортного средства и симметрична к центру лампы, должна оставаться свободной по всей ширине фары. Противотуманные фары должны быть удалены. Отверстия от снятых противотуманных фар могут быть использованы в соответствии положениями пункта 11.5. Если это не будет сделано, отверстия должны быть закрыты. Плафоны освещения номерного знака разрешено демонтировать. Боковые указатели поворота разрешено демонтировать.

12.6. Задние фонари – СЕРИЙНЫЕ. Стоп-сигналы должен действовать только одновременно с нажатием на педаль тормоза. Обязательна установка дополнительного красного светодиодного, горизонтального стоп- сигнала в верхней части заднего стекла внутри салона. Обязательна установка дополнительного красного светодиодного, горизонтального габаритного фонаря в нижней части заднего стекла внутри салона. Этот габаритный фонарь должен включаться вместе с серийными габаритными огнями автомобиля.

12.7. Звуковой сигнал не регламентирован. Разрешено демонтировать.

12.8. Предохранители. Блок предохранителей – СВОБОДНЫЙ. Электрическая схема может быть дополнена предохранителями. Блок предохранителей может быть удалён или перенесён на другое место.

СТАТЬЯ 13: СИСТЕМА ПИТАНИЯ.

13.1. Топливо.

В качестве топлива должен использоваться товарный неэтилированный бензин с октановым числом, определенным исследовательским методом, не ниже 95 и не выше 100 соответствующий требованиям Приложения 13 к КиТТ. Требования о соответствии топлива Статье 252-9.1 Приложения "J" и Российским стандартам содержатся в Приложении 13 к КиТТ.

Участвующие в гонках автомобили должны после каждого официального заезда иметь в системе питания как минимум три литра оставшегося топлива для отбора проб.

В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.

13.2. Топливный бак. Серийный топливный бак должен быть демонтирован. Топливный бак должен удовлетворять следующим условиям:

- разрешается установить баки FT3 1999 FT3.5 или FT5, которые соответствуют спецификациям FIA J – 253 – 14 статьи. Установленные топливные баки должны быть расположены в багажном отделении между задними колёсными арками не менее 40 см. от задней панели автомобиля, не меняя несущих конструкций кузова. Топливный бак должен быть прикреплен к кузову с помощью двух металлических скоб с изолирующим покрытием,



**Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».**

которые крепятся к полу болтами и гайками. Для крепления этих скоб используются 10 мм болты и под каждым болтом нужно использовать 3 мм прокладки с минимальной площадью 20 см² на противоположной стороне металлического корпуса. Топливный бак разрешается изготавливать из металла толщиной не менее 2 мм. (алюминий или сталь). Место нахождения заправочного отверстия не регламентировано. Крышка заправочного отверстия не должна выступать за периметр кузова. Минимальная ёмкость топливного бака составляет 20 литров.

13.3. Бензонасос – СВОБОДНЫЙ.

13.4. Разрешено использование топливного фильтра.

13.5. Топливные магистрали. Допускается серийное расположение при условии сохранения мест и способа крепления. Рекомендуется прокладка топливных магистралей внутри салона. Материал – стальная, медная или алюминиевая трубка. Все соединения между элементами топливной системы должны быть вне салона и выполнены армированным шлангом с винтовыми хомутами или фитингами АН. Соединение элементов должно исключать возможность утечки топлива. Места пересечения топливных магистралей с элементами кузова должны иметь резиновые уплотнения, исключающие возможность перетирания. Все металлические части топливных магистралей, изолированные от кузова автомобиля диэлектрическими элементами, должны иметь электрический контакт с «массой» кузова.

СТАТЬЯ 14: ОБЩИЙ ВИД АВТОМОБИЛЯ.

14.1. Автомобиль не должен иметь сильных визуальных недостатков (ржавчины, сильно деформированных частей кузова, сильное покрытие трещинами стекла в зоне видимости пилота и т.д.), которые могут каким-либо образом повлиять на безопасность соревнований или создать негативное впечатление о них.

14.2. Автомобиль, представленный на Техническую инспекцию и для участия в заездах, не должен иметь видимых течей эксплуатационных жидкостей.

14.3. Цвет автомобиля без ограничений.

14.4. Стартовые номера. Автомобиль должен быть оснащён минимум 2 (двумя) стартовыми номерами, по одному на передних дверях. Минимальные размеры цифр: высота – 38 см., ширина – 18,5 см., толщина цифры – 6 см, цифра – 1 должна иметь ширину – 10 см. Цифры могут быть нанесены плёнкой или краской.

14.5. На передних крыльях или на двери пилота под окном должно быть нанесено: фамилия и инициалы пилота и государственный флаг страны, за которую он выступает. Максимальная высота букв 6 см., ширина линии букв 1 см.

14.6. Рекламные наклейки регламентирует ОРГАНИЗАТОР в соответствии с Положением о рекламе. При прохождении Технической инспекции и далее, в течение всего времени соревнований, на автомобиле должны быть размещены наклейки с обязательной рекламой, в регламентированных ОРГАНИЗАТОРОМ местах. В местах сопряжения деталей кузова: дверей, капота, крыльев и т.д. наклейки должны быть разрезаны, для обеспечения разъединения этих деталей. На автомобиле запрещено размещать иные графические изображения или знаки (на пример дизайн с зубами акулы, наклейки других гонок, личную информацию, политическую рекламу и т.д.).



Технические требования
Classic Touring Cup
к автомобилям зачетной группы «Волга 406».

СТАТЬЯ 15: ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Настоящий технический регламент вступил в силу с момента его опубликования и будет действовать до 1 ноября 2020 г. В технические требования могут быть внесены пояснения либо уточнения. Все дополнения и уточнения к Техническому регламенту вносятся отдельным бюллетенем. Обязанность пилота – предъявить автомобиль, отвечающий этим Техническим требованиям и доказать соответствие автомобиля этим требованиям, в случае если это потребуется технической инспекции.

СТАТЬЯ 16: ЯЗЫК.

Правила составлены на русском языке.