



«Согласовано»  
Комитет кольцевых гонок РАФ



«Утверждено»  
Совет РАФ по спорту  
30.04.2021

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ  
для спортивных автомобилей,  
участвующих в  
Кубке Российской автомобильной федерации  
по кольцевым гонкам 2021 года  
в соревнованиях «CLASSIC TOURING CUP»**

**1.** Настоящий документ устанавливает классификацию допускаемых автомобилей по группам подготовки, участвующих в соревнованиях в Кубке РАФ по кольцевым гонкам в соревнованиях «Classic Touring Cup» (далее СТС), и дополнительные технические требования к этим автомобилям, а также особенности, ограничения или разрешения в этих требованиях. Деление на группы подготовки на основании КиТТ СТС и список допускаемых автомобилей является исключительным правом Организатора и могут быть изменены.

Любые изменения и дополнения к данным техническим требованиям выпускаются Организатором в виде Бюллетеней и публикуются на сайте [raf.su](http://raf.su) и [classictouringcup.com](http://classictouringcup.com).

Технический Регламент для спортивных автомобилей, участвующих в СТС здесь и далее ТР СТС.

**1.1.** Любые технические решения и конструкции, представляющие опасность для экипажа и окружающих, могут быть признаны техническим комиссаром опасными. Такой автомобиль может быть не допущен или исключен из соревнования решением Спортивных комиссаров.

Если автомобиль представлен для проверки с незначительным техническим нарушением правил или, в случае омологированного автомобиля, незначительным несоответствием омологации, технический комиссар должен сделать соответствующую запись в техническом паспорте. Участник должен исправить нарушение до следующего соревнования.

**1.2.** Участники должны понимать, что исторические автомобили соревнуются в том виде, в каком они соревновались в то время, когда были омологированы, включая системы безопасности.

Участники должны знать о возможности коррозии и/или старения компонентов автомобиля и последствия этого, должны принять меры для обеспечения целостности и безопасности этих компонентов при соблюдении первоначальной спецификации. Представление автомобиля на техническую инспекцию подразумевает декларацию Участником, что он находится в безопасном состоянии для соревнования и берет на себя ответственность за это.

**1.3.** Должна быть предусмотрена возможность опломбирования блока двигателя с головкой двигателя не менее чем в двух местах, исключая любую возможность их открытия. Каждый конкретный случай решает технический комиссар. На техническом осмотре перед первым стартом двигатель должен быть готов к пломбированию.

**1.4.** При отрыве в заезде крыльев или глушителя заезд участником может быть закончен. Однако, в следующем заезде без восстановления крыла или глушителя он стартовать не может.

**1.5.** Для автомобилей, принимающих участие в кольцевых соревнованиях, использование антифриза и тосола – запрещено. В качестве охлаждающей жидкости разрешено использовать только воду.



**1.6.** Любые электронные системы управления автомобилем (ABS/ASR/EPS и т.п.) запрещены для всех Групп.

**1.7.** Минимальный вес автомобилей может быть изменен решением Организатора в виде Бюллетеней.

## **2. Зачеты. Зачетные группы**

**2.1. ЗАЧЕТ 1:** допускаются автомобили до 1991 года включительно, СССР и соцстран, разделение по объему двигателя на зачетные группы: **A 2/1 1600, A 2/1 2500.**

В зачетную группу **A 2/1 1600** допускаются автомобили группы подготовки Жигули 1600, Лада 1600, АЗЛК/ИЖМАШ 2000.

В зачетную группу **A 2/1 2500** допускаются автомобили группы подготовки ГАЗ 402 и ГАЗ 406.

**2.2. ЗАЧЕТ 2:** допускаются автомобили российского и иностранного производства, выпущенные после 1991 года, в зачетную группу **Туризм 1600.**

В зачетную группу **Туризм 1600** допускаются автомобили, подготовленные по требованиям Туризм 1600 с рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup>.

Технические требования Туризм 1600 публикуются отдельными Приложениями Туризм 1600 к КиТТ СТС.

## **3. Группы подготовки. Допускаемые автомобили. Дополнительные технические требования**

**3.1.** В группу подготовки **Жигули 1600** допускаются серийные легковые автомобили ВАЗ-2101, 21011, 21013, 21016, 2102, 21021-01, 21021-02, 21033, 21035, 2104, 2105, 21063, 21072, 2106, 21023, 2103, 21043, 21053, 2106, 21061, 2107, 21074 и их модификации без пятой цифры.

### **Подготовка автомобилей**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СТС к автомобилям **Группы A2/1.**

#### **Детали двигателя**

В группу подготовки Жигули 1600 допускаются указанные автомобили с карбюраторными двигателями рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup>.

Допускается использовать только серийные карбюраторные двигатели с двумя клапанами на цилиндр, устанавливаемые на данные модели автомобиля заводом-изготовителем.

Разрешено использование блоков цилиндров с увеличенным рабочим объемом с учетом предусмотренного заводом-изготовителем ремонтного диаметра цилиндров 80,1 мм.

Допускается применение блока двигателя моделей ВАЗ 2101; 21011; 2103; 2105; 2106.

Допускается применение головки ВАЗ 2101 и ее модификации.

Допускается применение коленчатого вала ВАЗ 2103, 21213 (с ходом 80 мм) для 1600 см<sup>3</sup>.

Изменение конструкции двигателя запрещено.

Шатуны серийные ВАЗ 2101 и 21213. Разрешена механическая обработка шатунов с сохранением заводской маркировки.

Во всех узлах двигателя запрещена замена подшипников скольжения на подшипники качения, кроме привода масляного насоса.

Во изменение п. 4.139.3 разрешена любая механическая обработка каналов впускного коллектора и головки блока цилиндров без ограничений по указанным размерам.

Маховик – свободный, но он должен быть изготовлен из металла. Титан запрещен. Запрещено облегчать стандартные чугунные маховики. Крепление маховика к коленчатому валу – серийное.

#### **Система питания**



Разрешено использовать только серийные карбюраторы для всех моделей автомобилей ВАЗ - ДААЗ, АЗОН, SOLEX ВАЗ. Разрешается использование карбюраторов SOLEX 21041-10. Разрешена механическая обработка диффузора карбюратора.

#### **Коробка передач. Главная передача**

Корпус КПП серийный ВАЗ. Какие-либо изменения коробки передач (картера и элементов, находящихся внутри него) запрещены. В том числе: синхронизаторы и подшипники должны оставаться оригинальными. Коробка передач должна иметь максимум пять (5) передач вперед и одну (1) назад, находящиеся в рабочем состоянии. Передаточные отношения свободные.

Расположение и конструкция привода переключения не ограничивается.

Разрешается изменять шестерни дифференциала и передаточные отношения главной передачи.

Разрешается установка любого дифференциала повышенного трения или самоблокирующийся при условии сохранения заводского картера главной передачи. Любая конструкция блокировки дифференциала должна допускать кинематически независимое вращение ведущих колес.

Заваренная стандартная коробка дифференциала запрещена. Дифференциалы с электрическим или гидравлическим управлением, включая вискомуфту, запрещены.

#### **Подвеска**

Разрешена установка дистанционной проставки между осью нижнего переднего рычага и балкой.

#### **Колеса и шины**

Посадочный диаметр обода колесных дисков 13".

#### **Тормоза**

Разрешается замена оригинального переднего тормозного диска на диск от любого производителя при условии полной взаимозаменяемости с оригинальным. При этом:

- тормозной диск должен представлять собой монолитную чугунную деталь, разборные конструкции не допускаются;

- максимальный диаметр и толщина тормозного диска должны быть сохранены оригинальными.

Минимальная толщина тормозного диска не может быть менее оригинальной более чем на 2 мм.

#### **Минимальный вес**

Минимальный вес:

Жигули 1600 – 900 кг.

**3.2.** В группу подготовки **Лада 1600** допускаются серийные легковые автомобили ВАЗ-2108, ВАЗ 21083, 2109 и их модификации.

#### **Подготовка автомобилей**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СТС к автомобилям **Группы А2/1.**

#### **Детали двигателя**

В Лада 1600 допускаются автомобили с карбюраторным двигателем объемом до 1600 см<sup>3</sup>.

Допускается использовать только серийные карбюраторные двигатели с двумя клапанами на цилиндр, устанавливаемые на данные модели автомобиля заводом-изготовителем. Изменение конструкции двигателя запрещено.

Разрешено использование блоков цилиндров с увеличенным рабочим объемом с учетом предусмотренного заводом-изготовителем ремонтного диаметра цилиндров 82,9 мм (ход 75,6 мм).

Шатуны серийные ВАЗ 2108 и 2110 с сохраненной заводской маркировкой. Любая механическая обработка разрешена.

Во изменение п. 4.139.3 разрешена любая механическая обработка каналов впускного коллектора и головки блока цилиндров без ограничений по указанным размерам.



Толкатели и регулировочные шайбы серийные.

#### **Система питания**

Разрешено использование только двухкамерного карбюратора SOLEX ВАЗ.

Карбюратор должен иметь только оригинальный привод заслонок, троса газа и педали.

Разрешена механическая обработка диффузора карбюратора.

#### **Электрооборудование. Система зажигания**

Первоначальная система зажигания должна быть сохранена (трамблер, катушка, коммутатор).

В любой момент соревнований на автомобиле должен находиться только один коммутатор. Его расположение свободное.

Производитель трамблера свободный при условии полной взаимозаменяемости с оригинальным.

Разрешена доработка трамблера и отключение вакуумного регулятора опережения зажигания.

#### **Коробка передач. Главная передача**

Передаточные отношения коробки передач и главной передачи свободные при условии размещения в серийном корпусе ВАЗ. Какие-либо изменения коробки передач (картера и элементов, находящихся внутри него) запрещены. В том числе: синхронизаторы и подшипники должны оставаться оригинальными. Коробка передач должна иметь максимум пять (5) передач вперед и одну (1) назад, находящиеся в рабочем состоянии.

Расположение и конструкция привода переключения не ограничивается.

Разрешается установка любого дифференциала повышенного трения или самоблокирующийся при условии сохранения заводского картера главной передачи. Любая конструкция блокировки дифференциала должна допускать кинематически независимое вращение ведущих колес.

Заваренная стандартная коробка дифференциала запрещена. Дифференциалы с электрическим или гидравлическим управлением, включая вискомуфту, запрещены.

#### **Подвеска**

Верхние опоры стоек подвески «Мак-Ферсон» могут быть заменены на жесткие опоры со сферическими шарнирами (ШС). Конструкция таких опор свободная.

#### **Тормоза**

Разрешается замена передних тормозных механизмов, дисков и колодок от автомобиля ВАЗ 2112 (с максимальным диаметром колесного диска 14").

Разрешается замена оригинального переднего тормозного диска на диск от любого производителя при условиях полной взаимозаменяемости с оригинальным. При этом:

- тормозной диск должен представлять собой монолитную чугунную деталь, разборные конструкции не допускаются;

- максимальный диаметр и толщина тормозного диска должны быть сохранены оригинальными.

Минимальная толщина тормозного диска не может быть менее оригинальной более чем на 2 мм.

Тормозные колодки свободные при условии установки в штатный тормозной механизм.

Оригинальные тормоза задних колес барабанного типа могут быть заменены на любые тормозные механизмы от моделей ВАЗ с максимальным диаметром колесного диска 13", при этом разрешены любые переходники для установки таких тормозных механизмов.

Задние тормозные колодки свободные.

#### **Колеса и шины**

Посадочный диаметр обода колесных дисков 13" или 14". Все четыре колеса автомобиля должны иметь одинаковый посадочный диаметр обода.

#### **Минимальный вес**

Минимальный вес:

Лада 1600 – 950 кг.



**3.3.** В группу подготовки **АЗЛК/ИЖМАШ 2000** допускаются серийные легковые автомобили АЗЛК-408, 412, 427, 2137, 2136, 2138, 2140, 21406, 2734, 2141, 21412, 2140-117 «Люкс», ИЖ-412, 2125, 21251, 2715, 27151.

#### **Подготовка автомобилей**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СТС к автомобилям **Группы А2/1.**

#### **Детали двигателя**

В группу подготовки **АЗЛК/ИЖМАШ 2000** допускаются указанные автомобили, оборудованные серийными двигателями, устанавливаемые на данные модели автомобиля заводом-изготовителем с рабочим объемом до 2000 см<sup>3</sup> с одним карбюратором. Допускается использовать только серийные карбюраторные двигатели с двумя клапанами на цилиндр, устанавливаемые на данные модели автомобиля заводом-изготовителем. Карбюратор свободный. Впускной коллектор стандартный. Обработка разрешена без добавления материала.

Выпускной коллектор свободный.

Во изменение п. 4.139.3 разрешена любая механическая обработка каналов впускного коллектора и головки блока цилиндров без ограничений по указанным размерам.

Маховик – свободный, но он должен быть изготовлен из металла. Титан запрещен. Запрещено облегчать стандартные чугунные маховики. Крепление маховика к коленчатому валу – серийное.

#### **Коробка передач. Главная передача**

Передаточные отношения КПП свободные. Допускается применение серийных синхронизированных КПП и синхронизированных КПП ВАЗ с любым передаточным отношением. Какие-либо изменения коробки передач (картера и элементов, находящихся внутри него) запрещены. В том числе: синхронизаторы и подшипники должны оставаться оригинальными. Коробка передач должна иметь максимум пять (5) передач вперед и одну (1) назад, находящиеся в рабочем состоянии.

Расположение и конструкция привода переключения не ограничивается.

Разрешается установка любого дифференциала повышенного трения или самоблокирующийся при условии сохранения заводского картера главной передачи. Любая конструкция блокировки дифференциала должна допускать кинематически независимое вращение ведущих колес.

Заваренная стандартная коробка дифференциала запрещена. Дифференциалы с электрическим или гидравлическим управлением, включая вискомуфту, запрещены.

Главная пара свободная. Разрешено использование заднего моста ВАЗ.

#### **Колеса и шины**

Посадочный диаметр обода колесных дисков 13", 14" или 15". Все четыре колеса автомобиля должны иметь одинаковый посадочный диаметр обода.

#### **Минимальный вес**

Минимальный вес:

**АЗЛК/ИЖМАШ 2000** – 790 кг.

**3.4.** В группу подготовки **ГАЗ 402** и **ГАЗ 406** допускаются серийные легковые автомобили ГАЗ-21, 22, 24, 24-01, 24-02, 24-03, 24-04, 24-10, 24-11, 3102 с серийными двигателями ЗМЗ-402, 4022 или 4063.

В группу подготовки **ГАЗ 402** допускаются указанные автомобили с карбюраторными двигателями ЗМЗ – 402 или 4022 с рабочим объемом 2445 см<sup>3</sup>.

В группу подготовки **ГАЗ 406** допускаются указанные автомобили с двигателями ЗМЗ – 4063 с рабочим объемом 2300 см<sup>3</sup>.



## **Подготовка автомобилей**

Подготовка в соответствии с требованиями КиТТ СТС к автомобилям **Группы А2/1.**

### **Детали двигателя**

Допускается использование серийных двигателей ЗМЗ – 402, 4063 и 4022 с увеличенным рабочим объемом с учетом предусмотренного заводом-изготовителем ремонтного диаметра цилиндров 93 мм. Изменение конструкции двигателя запрещено.

Во изменение п. 4.139.3 разрешена любая механическая обработка каналов впускного коллектора и головки блока цилиндров без ограничений по указанным размерам.

Маховик – свободный, но он должен быть изготовлен из металла. Титан запрещен. Запрещено облегчать стандартные чугунные маховики. Крепление маховика к коленчатому валу – серийное.

### **Система питания**

Допускаются только карбюраторные 4-х цилиндровые с двумя клапанами на цилиндр двигателя, за исключением ГАЗ с ЗМЗ 4063.

### **Коробка передач. Главная передача**

Разрешены только синхронизированные КПП. Коробка передач должна иметь максимум пять (5) передач вперед и одну (1) назад, находящиеся в рабочем состоянии.

Расположение и конструкция привода переключения не ограничивается.

Разрешается применение главных передач от ГАЗ-21, ГАЗ-24, 3102, 31029, 3110, 31105, 3302 с передаточными отношениями главной передачи 3,9; 4,1; 4,55; 5,125 при условии сохранения заводского картера главной передачи.

### **Колеса и шины**

Посадочный диаметр обода колесных дисков 15”.

### **Минимальный вес**

Минимальный вес – 1200 кг.