

РЕГЛАМЕНТ Кубка РАФ по кольцевым гонкам 2022 г
в соревнованиях «CLASSIC TOURING CUP».

«Согласовано»
Комитет кольцевых гонок РАФ
19.04.2022

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
19.04.2022



РЕГЛАМЕНТ
Кубка Российской автомобильной федерации
по кольцевым гонкам 2022 года
в соревнованиях «CLASSIC TOURING CUP»



I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Кубок Российской автомобильной федерации по кольцевым гонкам (Кубок РАФ) в соревнованиях «CLASSIC TOURING CUP» объявлен по инициативе Комитета кольцевых гонок РАФ.

Кубок РАФ разыгрывается в дисциплинах «A2/1 1300», «A2/1 1600», «A5».

2. Кубок РАФ проводится в соответствии с Правилами организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам, Регламентом «CLASSIC TOURING CUP», настоящим регламентом и регламентами этапов.

3. В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. РАФ определяет условия проведения спортивных соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом.

2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Кубка РАФ является Комитет кольцевых гонок РАФ, действующий совместно с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований/этапов.

3. Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

4. Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований.

Соорганизатором соревнования является ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КЛАССИК ТУРИНГ КАП". ИНН 9706006762 Генеральный директор Стребков В.В.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Спортивные соревнования проводятся на стационарных автодромах, лицензированных РАФ. Перед началом соревнования трасса должна быть проверена на соответствие Плану Безопасности и требованиям к трассе, что оформляется Актом принятия трассы, подписываемого руководителем гонки и заместителем руководителя гонки по безопасности.

2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

3. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом».

4. На спортивных соревнованиях может проводиться допинговый контроль.

РЕГЛАМЕНТ Кубка РАФ по кольцевым гонкам 2022 г в соревнованиях «CLASSIC TOURING CUP».

5. В зоне проведения соревнования должны находиться автомобили и персонал скорой медицинской помощи, пожарных и автомобилей быстрого вмешательства, а также тягачей/эвакуаторов и техники для очистки и подготовки полотна трассы, в количествах, и в местах, определяемых Планом безопасности.

IV. КУБОК РАФ

1. Требования к участникам и условия их допуска

К участию в спортивных соревнованиях допускаются спортсмены, обладатели лицензий Пилота не ниже категории Е, выданных любой НАФ, которым до дня начала соревнований исполнилось 16 лет. Несовершеннолетние Пилоты допускаются на основании ст.5 «Правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам 2022» с получением очков в результатах Кубка РАФ.

На АП должны быть предъявлены:

- лицензия Заявителя, лицензия Пилота;
- доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя РАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя).
- документ, подтверждающий страхование Пилота от травм и несчастных случаев (если страхование не предусмотрено лицензией Пилота), действующий во время соревнований по автомобильному спорту (в соответствии с Приложением 2 СК РАФ);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Пилотов младше 18 лет);
- другие документы, предусмотренные «Регламентом» соревнования.

2. Календарь Кубка РАФ и заявки на участие

2.1. 1 этап	9-10 мая	«Смоленское кольцо» (Смоленская область)
2 этап	25-26 июня	«Нижегородское кольцо» (Нижегородская область)
3 этап	16-17 июля	«Смоленское кольцо» (Смоленская область)
4 этап	30-31 июля	«ИГОРА Драйв» (Ленинградская область)
5 этап	3 сентября	«Moscow Raceway» (Московская область)

Информация на сайте www.classictouringcup.com.

2.2. Заявка на участие (Приложение 1), направляется по электронной почте: - не позднее 14 дней до начала административных проверок первого этапа на адрес электронной почты Организатора «СТС» info@classictouringcup.com.

2.3. Оригинал заявки на участие в этапе соревнования, предоставляется на административной проверке при официальной регистрации участников.

2.4. Заявка на участие в этапах сопровождается внесением установленного заявочного взноса в адрес организатора этапа.

3. Автомобили, техническое оснащение, экипировка участников

3.1. «Кубок РАФ» разыгрывается в соревнованиях «CLASSIC TOURING CUP» в дисциплинах:

- а) А2/1 1300 (объединенный заезд)
- б) А2/1 1600 (объединенный заезд)
- в) А5 (объединенный заезд)

Всем участникам объединенного заезда, подавшим заявку в Кубок РАФ, начисляются очки в зачет Кубка.

3.2. В рамках соревнования, в объединенных заездах, сформированных решением Организатора, допускается участие автомобилей в дисциплинах:

- 1) А2/1 2500
- 2) А2 1600
- 3) Туринг Классик 8V
- 4) Туринг Классик 16V
- 5) Туризм 1600
- 6) Линия 2000
- 7) Open Class
- 8) Прототипы CN
- 9) GT4
- 10) Формулы

Соревнования в данных дисциплинах считаются гонками поддержки. В них подводятся итоги в соответствии с Регламентом «CLASSIC TOURING CUP».

РЕГЛАМЕНТ Кубка РАФ по кольцевым гонкам 2022 г *в соревнованиях «CLASSIC TOURING CUP».*

3.2. К участию в «Кубке РАФ» допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие «Классификации и техническим требованиям» и Приложениям к нему для автомобилей, участвующих в «CLASSIC TOURING CUP» (КиТТ «СТС») и Техническому Регламенту «CLASSIC TOURING CUP» (ТР «СТС»).

3.4. Применение «Моношины»: на всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении «Шины» (Приложение №2). Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин (механическим, химическим или иными способами) запрещено.

3.5. На всех автомобилях должен использоваться товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 100 в соответствии с требованиями Приложения 13 к КиТТ «Топливо» РАФ.

3.6. На автомобиле Участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, совместимый с системой «MylapsX2». Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально.

3.7. Экипировка Пилота должна соответствовать требованиям «Приложения 15 КиТТ» РАФ. Рекомендовано применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) - Стандарт ФИА 8858–2002 или FHR (Frontal Head Restraint System) - Стандарт ФИА 8858–2010).

3.8. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы описывается в частном регламенте этапа.

3.9. На одном этапе в одном зачете одним пилотом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения принадлежности к классу.

На одном этапе один пилот может быть заявлен не более чем в двух зачетах на разных автомобилях, при условии, что эти зачеты не попадают в один объединенный заезд.

4. Условия проведения соревнований, подведение результатов

4.1. Заезды в зачет «Кубок РАФ», проводятся в объединённых заездах и очки в Кубок РАФ и места по итогу заезда присваиваются без учета занятых мест участниками других дисциплин.

Решение о составе объединенного заезда объявляет организатор «СТС».

4.2. Под принявшим участие в Этапе понимается пилот, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в Кубке РАФ считается пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.

4.3. Каждый этап состоит из тренировок, квалификации и 2-х гонок.

Порядок проведения тренировок и квалификаций определяется ст. 12 «Правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам».

а) Тренировка:

В объединенных заездах проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.

б) Квалификация:

В объединенных заездах проводится как минимум одна квалификация продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

Результат квалификации подводится в общем зачете объединенного заезда.

Если несколько пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет пилот, показавший это время первым.

4.4. Во время тренировки и квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.

4.5. После окончания квалификации пилоты должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

4.6. Стартовая решётка:

Во всех заездах расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, в общем зачете объединенного заезда. Пилоты, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней; пилоты, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте второй гонки после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации.

Пилоты, стартовавшие в первой гонке, но не классифицированные в ней, расставляются на старте второй гонки в порядке последнего пересечения финишной петли хронометража.

РЕГЛАМЕНТ Кубка РАФ по кольцевым гонкам 2022 г в соревнованиях «CLASSIC TOURING CUP».

Пилоты, не проехавшие трех последовательных кругов в любой из тренировок, могут быть допущены к старту в гонке только по решению ГСК.

4.7. Гонки:

Во всех зачётных группах каждый этап включает две гонки дистанцией не менее 30 км. Старт всех гонок – с места.

В заездах пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

Классифицируются только те пилоты, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

4.8. Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

Во всех зачётных группах за каждую гонку каждого этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Кубка РАФ в соответствии с Таблицей 2:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4.9. За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе спортсмену, принявшему старт в гонке, начисляется 1 дополнительное очко.

За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

4.10. Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапов с учётом дополнительных очков (пункт 4.9). При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.

4.11. При выведении итоговых результатов в личном зачёте принимаются во внимание все набранные очки на состоявшихся соревнованиях.

4.12. Командный зачет в соревновании «Кубок РАФ» не разыгрывается.

4.13. При равенстве очков места в итоговом протоколе «Кубка РАФ» расставляются по последнему этапу, в котором спортсмены участвовали вместе. Если таких этапов не было, то лучшее место получает спортсмен, который принял участие в более позднем этапе.

5. Награждение

5.1. Обязательными атрибутами церемонии награждения победителей и призёров этапа является пьедестал почёта (подиум), на заднике которого должен быть размещён логотип РАФ, вписанный в квадрат не менее 50 x 50 см, и должна быть нанесена надпись: «КУБОК РАФ 2022 г. ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ (ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ)».

5.2. Звание обладателя «Кубка РАФ» с вручением Диплома и кубка присваивается спортсмену, занявшему 1-е место в дисциплинах «A2/1 1300», «A2/1 1600», «A5».

5.3. Спортсмены, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами «Кубка РАФ» с вручением соответствующих дипломов.

5.4. Организатор этапа вправе учреждать дополнительные призы и памятные подарки.

6. Наказания

ГСК, в дополнение к мерам воздействия к заявителям и пилотам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и Приложением №2 «Таблица пенализации» могут применять отложенное наказание – перенос наказания на следующий этап.

7. Протесты. Апелляции

7.1. Протесты подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ. Сумма залога при подаче протеста на соревнованиях «Кубок РАФ» - 30 000 рублей.

7.2. Апелляции подаются в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и «Положением об апелляционном суде РАФ». Сумма залога при подаче апелляции определяется РАФ.