



CLASSIC TOURING CUP 2022

РЕГЛАМЕНТ

Содержание

1. Введение
2. Цели и задачи проведения соревнований
3. Структура и Календарь соревнований
4. Трассы
5. Обеспечение мер безопасности
6. Официальные лица
7. Требования к Участникам, пилотам и Командам
8. Допускаемые автомобили
9. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
10. Награждение
11. Протесты, апелляции
12. Аккредитация средств массовой информации
13. Приложение 1 ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА
14. Приложение 2 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ Пилота в соревновании

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнований CLASSIC TOURING CUP по автомобильным кольцевым гонкам в 2022 году. Соревнование является не классифицируемым и проводится в соответствии с ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ» и Спортивным Кодексом РФ.

1.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- а) ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ»;
- б) Спортивный Кодекс РФ;
- в) Правила проведения и организации автомобильных кольцевых гонок в действующей редакции;
- г) Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- д) Классификация и Технические Требования (КитТ СТС) к автомобилям, участвующим в CLASSIC TOURING CUP и Приложения к нему;
- е) Технический Регламент CLASSIC TOURING CUP (ТР СТС);
- ж) Регламент этапа (Приложения 1).

1.3. Данный Регламент, вступая в силу с момента опубликования, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

1.4. Организатором соревнования CLASSIC TOURING CUP является ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КЛАССИК ТУРИНГ КАП".

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования CLASSIC TOURING CUP проводятся с целью развития любительского автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация кольцевых гонок в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля.

3. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Структура соревнований

В 2022 году CLASSIC TOURING CUP проводит соревнования по автомобильным кольцевым гонкам в следующих зачетных группах:

- 1) A2/1 1300
- 2) A2/1 1600
- 3) A5
- 4) A2/1 2500
- 5) A2 1600
- 6) Туринг Классик 8V
- 7) Туринг Классик 16V
- 8) Туризм 1600
- 9) Линия 2000
- 10) Open Class
- 11) Прототипы CN
- 12) GT4
- 13) Формулы

3.2. Календарь

Публикуется на сайте www.classictouringcup.com

3.3. Для определения победителей в личных и командных зачётах проводятся соревнования, каждый этап которых состоит из:

Во всех зачётных группах каждый этап включает две гонки дистанцией не менее 50 км. Финиш гонки будет дан после преодоления лидером заезда дистанции 50 км в конце круга.

Данное условие может быть изменено в частном регламенте этапа.

3.4. Изменения в календаре публикуются на сайте www.classictouringcup.com

4. ТРАССЫ

Соревнования будут проводиться на стационарных трассах:

«Смоленское кольцо» (Смоленская обл.)

«NRing» (Нижегородская обл.)

«ИГОРА Драйв» (Ленинградская обл.)

«Moscow Raceway» (Московская обл.)

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей.

5.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, пилотам и участникам или их персоналу.

6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

6.1. На этапы соревнований назначаются следующие официальные лица:

а) Руководитель гонки

б) Технический комиссар

в) Главный Врач

г) Секретарь соревнования

д) Офицер при участниках

6.2. В ходе соревнования Руководитель гонки:

а) следит за соблюдением расписания и может изменить его в случае необходимости

б) направляет в секретариат рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;

в) от своего имени делает сообщения для участников;

г) следит за соблюдением стартовой процедуры;

д) готовит и проводит брифинг для пилотов и представителей.

Руководитель гонки отдаёт следующие команды и несет за них ответственность:

а) остановка или приостановка хронометрируемых заездов или гонки по соображениям безопасности;

б) применение автомобиля безопасности;

в) возобновление приостановленных хронометрируемых заездов или гонки; применение чёрного флага.

7. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ПИЛОТАМ И КОМАНДАМ

7.1. К участию в соревнованиях допускаются Заявители и пилоты. Пилоты должны иметь действующую лицензию РАФ категории Е, Д или С, либо лицензию любой Национальной Автомобильной Федерации, которым до дня начала соревнований исполнилось 16 лет. Несовершеннолетние Пилоты допускаются на основании ст.5 «Правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам 2022» с получением очков в результатах Кубка РАФ.

7.2. Обязательно применение пилотами защитной экипировки в соответствии с требованиями Приложения 15 к КиТТ РАФ. Рекомендовано применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) - Стандарт ФИА 8858 – 2002; FHR - Стандарт ФИА 8858 – 2010).

7.3. К участию в соревнованиях допускаются Команды. Состав команды на этапах соревнований не более 5 пилотов в одной зачётной группе, заявленных одним Заявителем, но в зачет пойдут лучшие 3 результата пилотов на этапе (обе гонки).

7.4. Заявки на участие в личном и командном зачётах CLASSIC TOURING CUP подаются по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться разовым на этап соревнования заявочным взносом в соответствии с Приложением 2.

7.5. Стартовые взносы оплачиваются не позднее, чем за 2 недели до Этапа Соревнования. При оплате позднее сумма стартового взноса увеличивается в соответствии с Решением Организатора Этапа.

7.6. Возврат или перенос стартовых взносов в период позднее, чем за 2 недели до старта Этапа не предусмотрен. Случаи возникновения форс-мажорных ситуаций (заболевание, серьезная авария, смерть и тп) рассматриваются Организатором отдельно.

8. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

8.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие Квалификации и техническим требованиям и Приложениям к нему для автомобилей, участвующих в CLASSIC TOURING CUP (КиТТ СТС) и Техническому Регламенту CLASSIC TOURING CUP (ТР СТС). Организатор оставляет за собой право не проводить данный или иной класс, если заявлено менее трех автомобилей. При этом стартовые взносы участникам будут возвращены.

8.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260», номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчик можно взять в аренду при прохождении административных проверок.

8.3. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

8.4. Техническая инспекция проводится после прохождения административной проверки, время указано в частном регламенте этапа.

8.5. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы описывается в частном регламенте этапа.

8.6. На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении «Шины». Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин (механическим, химическим или иными способами) запрещено.

8.7. На всех автомобилях должен использоваться товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 100.

8.8. Право принятия в ходе сезона решений: о допуске новых марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, контроля применения гандикапа имеет Технический комиссар.

8.9. Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах может быть введен Организатором для каждой зачетной группы и оформлен в виде бюллетеня.

8.10. На этап за одним пилотом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения принадлежности к классу.

8.11. Углубленный технический осмотр может быть произведен в любое время проведения этапа по усмотрению Технического комиссара.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьей 3.1.

9.2. Под принявшим участие на Этапе понимается пилот, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в соревнованиях считается пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.

9.3. Организатор может принять решение о совместном проведении заездов в зачётных группах.

9.4. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

9.5. Тренировка: Во всех зачётных группах проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.

9.6 Квалификация:

9.6.1. Если несколько пилотов показали одинаковое время, преимущество имеет пилот, показавший это время первым.

9.6.2. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.

9.6.3. После окончания квалификации пилоты должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

9.6.4. Продолжительность квалификации:

Во всех зачётных группах проводится одна квалификация продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

9.7. Стартовая решётка.

Во всех зачётных группах расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой. Пилоты, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней; пилоты, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации.

Пилоты, стартовавшие в первой гонке, но не классифицированные в ней, расставляются на старте второй гонки в порядке крайнего пересечения любой из официальных петель хронометража, когда представляется возможным определить положение на трассе всех подобных автомобилей, а при невозможности определить такое пересечение-по результату квалификации.

9.8. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. При этом порядок старта следующий:

Во всех зачетных группах старт первой гонки – с места, старт второй – с места.

9.9. В заездах пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

9.10. Классифицируются только те пилоты, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

9.11. Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

9.12.1. Во всех зачётных группах за каждую гонку каждого Этапа, пилотам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 2

1 место	25 очков
2 место	20 очков
3 место	16 очков
4 место	13 очков
5 место	11 очков
6 место	10 очков
7 место	9 очков
8 место	8 очков
9 место	7 очков
10 место	6 очков
11 место	5 очков
12 место	4 очка
13 место	3 очка
14 место	2 очка

15 место	1 очко
----------	--------

- 9.13. Победитель этапа определяется по сумме очков, набранных в обеих гонках. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.
- 9.14. Начисление очков в командном зачёте производится по сумме очков, набранных пилотами, заявленными Командой на Этап, по максимум 3 пилотам, набравшим большее количество очков на обеих гонках.
- 9.15. В случае, если в гонке количество автомобилей менее 3 – гонка в этой зачётной группе считается не состоявшейся.
- 9.16. Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов соревнований ведётся организатором и публикуется на сайте www.classictouringcup.com в разделе «Результаты».
- 9.17. Организатор оставляет за собой право не проводить соревнование в каких-либо зачетных группах, если не соберётся достаточное количество участников. При этом стартовый взнос возвращается заявителю.
- 9.18. Организатор оставляет за собой право отказа в регистрации любому участнику на свое усмотрение.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

- 10.1. Первые 3 Пилота из каждой зачетной группы награждаются по итогам этапа призами
- 10.2. Первые 3 Команды награждаются по итогам этапа призами
- 10.3. Первые 3 Пилота из всех зачетных групп набравшие большее количество очков на всех этапах награждаются по итогам сезона.
- 10.4. Первые 3 Команды набравшие большее количество очков на всех этапах награждаются по итогам сезона.
- 10.5. В многоэтапном соревновании CLASSIC TOURING CUP будет разыгран кубок конструкторов – то есть при подаче заявки на каждый автомобиль необходимо указать конструктора автомобиля. Более подробная информация о методе выбора лучшего конструктора и порядке участия в кубке будет опубликована позже в отдельном бюллетене.

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

- 11.1. Каждый протест подается в соответствии с Техническими требованиями класса с указанием конкретно какой пункт нарушил участник, указанием фамилии пилота, стартового номера и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. Протест по итогам заезда должен быть подан не позже чем через 30 минут после финиша заезда.
- 11.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

12. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

- 12.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все соревнования и их этапы проводится на административной проверке.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА

Место проведения, «Название трассы» даты проведения

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Дата и место проведения соревнования;
2. Дата и время проведения административных и технических проверок;
3. Время старта гонок;
4. Адрес, телефон, факс, и адрес электронной почты, кому адресуются вопросы;
5. Информация о трассе, в том числе:
 - Месторасположение трассы и описание проезда к ней;
 - Длина круга;
 - Число кругов в гонке, зачётная и классифицируемая дистанция;
 - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
 - Помещения Руководителя гонки;
 - Места проведения административных проверок;
 - Места проведения технического осмотра и взвешивания;
 - Закрытого парка;
 - Места проведения брифинга для пилотов и Заявителей;
 - Официального табло информации;
6. Список Официальных лиц, назначенных Организатором:
 - Руководитель гонки;
 - Главный секретарь;
 - Технический комиссар;
 - Главный врач соревнования.
7. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;
8. Дополнительная информация организатора.

РАЗДЕЛ Б

ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ПИЛОТА В CLASSIC TOURING CUP 2022 ГОДА

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ «ШИНЫ»

Публикуется отдельно.